



## 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Положением о структурном подразделении ООО «Автоюниверсити» и регламентирует содержание и порядок итоговой аттестации обучающихся ООО «Автоюниверсити».

1.2. Положение о итоговой аттестации обучающихся утверждается Генеральным директором ООО «Автоюниверсити».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Итоговая аттестация проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются Генеральным директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

## 2. Итоговая аттестация.

2.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании ООО «Автоюниверсити», или принимается решение о переводе или отчислении.

2.2 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом Генерального директора ООО «Автоюниверсити».

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения или организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

3.3. Для водителей транспортных средств итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Для итоговой аттестации (комплексного экзамена по предметам) обучающий сдает экзамен по решению не менее 2 билетов по 20 экзаменационных вопросов в каждом, но не более 4 билетов.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

1. На 20 вопросов билета.
2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

1. В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.
2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков 4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка "СДАЛ".

Кандидату в водители, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие баллов «СДАЛ»).

В случае не сдачи экзамена повторный экзамен назначается не ранее чем через 3 дня включая день сдачи экзамена.

4. Проведение итоговой аттестации, квалификационного экзамена и периодической проверки для охранников 4 разряда экзамен включает в себя:

1. Проверку теоретических знаний нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих охранную деятельность, оборот оружия и (или) специальных средств, а также устанавливающих особенности, запреты и ограничения их применения.

2. Проверку практических навыков применения специальных средств путем выполнения работниками упражнений практического применения специальных средств

3. Допускается совмещение итоговой аттестации, квалификационного экзамена по завершении профессионального обучения по программе подготовки охранников и прохождения периодической проверки.

4. Проверка теоретических знаний осуществляется при помощи электронно-вычислительных машин, путем письменного или устного опроса по экзаменационным билетам.

5. Образцы типовых карточек опроса теоретических знаний при проведении периодических проверок, а также содержание в них вопросов и ответов устанавливаются Центральной комиссией МВД России.

6. Карточки опроса содержат:

7. Для частного охранника 4-го разряда - 7 вопросов и 3 варианта ответа, один из которых является правильным.

8. При наличии двух и более ошибочных ответов работник признается не прошедшим проверку теоретических знаний.

9. К выполнению практических упражнений не допускаются работники, не прошедшие проверку теоретических знаний.

10. Упражнения практического применения специальных средств, выполнение которых предусмотрено для частных охранников 4 разряда и работников юридических лиц с особыми уставными задачами при прохождении периодической проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением специальных средств

#### Упражнение N 1 применение палки резиновой

Порядок выполнения упражнения

Проверяемый находится в 1,5 метрах напротив манекена. Палка резиновая находится в подвеске на ремне. По команде проверяющего: "К выполнению упражнения приступить!" проверяемый вынимает палку резиновую из подвески и наносит по манекену удары (не менее шести) по различным зонам, разрешенным для воздействия палкой резиновой. После этого проверяемый докладывает: "Упражнение закончил".

Время выполнения упражнения: 20 секунд.

При выполнении упражнения удары должны наноситься фиксировано, без применения излишних усилий, способных повредить манекен.

Положительный результат: выполнение не менее шести ударов палкой резиновой по манекену в пределах установленного времени, не допустив нанесения ударов в области, соответствующие зонам человеческого тела, на которые воздействие не допускается.

## Упражнение N 2 применение наручников

Порядок выполнения упражнения

Проверяемый находится в 1,5 метрах напротив манекена. Наручники находятся на ремне в чехле. По команде проверяющего: "Наручники спереди (или сзади) надеть!" проверяемый вынимает из чехла наручники, подходит к манекену, надевает наручники и фиксирует их браслеты. После этого докладывает: "Наручники надеты".

Время выполнения упражнения: 25 секунд.

В надетом состоянии наручники должны свободно проворачиваться и надежно фиксировать конечность.

После проверки правильности надевания наручников, по команде проверяющего: "Наручники снять!", проверяемый снимает наручники.

Положительный результат: произведено правильное надевание наручников в пределах установленного времени и последующее их снятие.

Упражнения выполняются на манекене, который должен повторять контуры тела человека. При этом верхние конечности должны имитировать строение руки и иметь 3 степени свободы для обеспечения выполнения упражнения.

## Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 <1> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) <2>.

<1> Приложение N 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации.

<2> Далее - "границы участков упражнений".

4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
11. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
12. При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.
13. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

## Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные пунктом 2 приложения N 2 к Правилам. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, кандидату в водители выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

Экзаменационный лист  
проведения теоретического экзамена (категория (подкатегория) ТС) \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_

Номер билета	Основной блок вопросов																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номер вопроса																					
Номер ответа																					
Отметки экзаменатора																					
Дополнительный блок вопросов																					
Отметки экзаменатора																					
Результат (сдал/не сдал/дополнительный блок)																					

Номер билета	Основной блок вопросов																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номер вопроса																					
Номер ответа																					
Отметки экзаменатора																					
Дополнительный блок вопросов																					
Отметки экзаменатора																					
Результат (сдал/не сдал/дополнительный блок)																					

Экзаменатор \_\_\_\_\_

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист  
проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

N п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)						
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)						
4	Пересек линию "СТОП" (п. 113.4)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)						
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)						
10	Не подал установленные сигналы (п. 113.12)						
11	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)						
12	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)						
13	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)						
14	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор \_\_\_\_\_

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист  
проведения экзамена по управлению транспортным  
средством в условиях дорожного движения

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
<b>А. Грубые</b>	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев)	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
<b>Б. Средние</b>	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
<b>В. Мелкие</b>	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглушил двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	

Экзаменатор \_\_\_\_\_

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОЮНИВЕРСИТИ»

**ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_ ОТ \_\_\_\_\_**

Квалификационная комиссия в составе:

председателя \_\_\_\_\_  
и членов \_\_\_\_\_

секретарь комиссии \_\_\_\_\_

произвела экзамен группы № \_\_\_\_\_ и лиц ранее не сдавших экзамен, окончивших обучение в ООО «АВТОЮНИВЕРСИТИ» по программе \_\_\_\_\_

Для обучения группы были привлечены преподаватели:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_

**Обучающиеся, допущенные к квалификационному экзамену**

Допущено к квалификационному экзамену \_\_\_\_\_ чел.

Не явилось на квалификационный экзамен \_\_\_\_\_ чел.

В результате квалификационного экзамена обучающиеся получили оценки

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Итоговая оценка *	Дата и номер выданного свидетельства о профессии водителя	Подпись обучающегося
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Всего сдали экзамен \_\_\_\_\_ чел.

Не сдали экзамен \_\_\_\_\_ человек, в том числе обучающиеся

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Заключение экзаменационной комиссии:

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присвоит профессию \_\_\_\_\_

Комиссия

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Замечание:

\* Расшифровка оценок: отл – отлично, хор – хорошо, уд – удовлетворительно, н/с – не сдал, н/я – не явился.